



Se han atendido las demandas ciudadanas y los estudios de los técnicos para determinar los emplazamientos de aparcabicis a mejorar

Las principales intervenciones han tenido lugar en la rotonda de Zaldizurreta y en la zona de la plaza San Martín de Loinaz

Siguiendo con el compromiso de seguir fomentando la movilidad sostenible, el Ayuntamiento se mantiene firme en su objetivo de priorizar el uso de la bicicleta. En este sentido, las autoridades municipales están trabajando en el desarrollo del Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Sin embargo, no se quiere dejar de lado las iniciativas complementarias en este proceso y ha llevado a cabo una nueva intervención, con el fin de construir un municipio cómodo, amable y adaptado a las necesidades de la ciudadanía.

Dar un respiro a las ciudades, reduciendo la contaminación provocada por las emisiones de los coches y fomentando formas de movilidad sostenible. En estas nuevas formas de movilidad, la bicicleta juega un rol clave como alternativa al transporte público. Pero los beneficios de este medio de transporte van más allá de su papel para proteger el medio ambiente; también ayudan a mejorar la salud.

Fomento del uso de la bicicleta

La salud de las personas, unas ciudades más limpias y con menos tráfico son algunos de los argumentos que convierten a la bicicleta en la alternativa de transporte perfecta. La movilidad sostenible, por lo tanto, está ganando terreno en las ciudades. En Beasain se ha analizado la red de bidegorris y la ubicación de los aparcabicis que son su equipamiento adicional y se han identificado y puesto en marcha las posibles carencias o mejoras existentes.

Haciendo un repaso, se han identificado los diferentes modelos de aparcamiento y se han visualizado los lugares donde se ubican las estructuras adecuadas para aparcar por ejemplo los patinetes.

Adaptaciones y ampliación de aparcamientos

Son cuatro las nuevas adaptaciones o ubicaciones que se han llevado a cabo. En la confluencia del bidegorri procedente de Lazkao con la rotonda de Zaldizurreta se da la aglomeración de bicicletas del alumnado que van al instituto Txindoki y las dejaban amarradas a la valla junto a la carretera. En el lugar se ha instalado un aparcamiento para 32 bicicletas.

La plaza Iturralde es otro lugar estratégico para dejar las bicicletas. Al estar cerca del Ayuntamiento y de la plaza, además de dar servicio a la misma plaza Iturralde, los dos aparcamientos de cuatro módulos que se han instalado en la misma darán servicio a quienes se acerquen a las inmediaciones del Ayuntamiento, con un total de 16 plazas.

En la plaza de Barrendain, estación de Renfe, se detectó una carencia de aparcamientos. Día tras día solían estar llenos. Teniendo en cuenta que el tren también es clave en la movilidad sostenible como transporte público, se ha reforzado este espacio con 16 plazas para bicicletas.

El Conjunto Monumental de Igartza y su entorno es un importante lugar de reunión. Dado que el carril bici que conduce a los ciclistas desde el barrio de Ezkiaga o desde el propio casco urbano pasa por allí, se ha solucionado la falta de aparcamientos y en el cruce con la calle Zapatari se ha instalado otro aparcabicis de 8 plazas.

Junto a estos nuevos aparcamientos, mencionar que se ha ampliado el de la plaza San Martín de Loinaz con otros 8 y se ha habilitado otro apto para patinetes en la entrada de la biblioteca.

Con esta intervención se da un paso más en el objetivo señalado, pero

dentro de la mejora continua, las necesidades puntuales de aparcabicis indicarán dónde y cuántos más se deben colocar en adelante.

