



**El Ministerio de Fomento ha publicado en su plataforma de contratación del sector público, el procedimiento de contratación para la redacción del estudio informativo de la variante ferroviaria de Ordizia-Beasain**

**De este modo, se avanza en dar solución a las necesidades urbanísticas de crecimiento previstas por el gobierno municipal con integrar en la trama urbana la playa de vías**

Ya se encuentra publicado en la plataforma de contratación del sector público del Ministerio de Fomento el procedimiento de contratación para la redacción del estudio informativo de la variante ferroviaria de Ordizia-Beasain. El plazo para presentar las propuestas finaliza el 1 de febrero.

La contratación para la redacción de este estudio informativo supondrá un avance importante para los intereses municipales ya que este estudio condicionará el objetivo final de integrar en la trama urbana la actual playa de vías de Adif. Una vez que se materialice este objetivo, se prevé que en esa zona se contemplen espacios verdes, para el comercio, ocio, viviendas, deporte, etc., además de una estación intermodal y salidas y entradas a Beasain desde el eje viario de la carretera N-1.

El proyecto de integrar la playa de vías a la trama urbana, ha sido

uno de los proyectos estratégicos más importantes del gobierno municipal en esta legislatura. El citado espacio es estratégicamente clave en el crecimiento futuro de Beasain. Las gestiones realizadas por las autoridades municipales los últimos meses han traído consigo la publicación del procedimiento de licitación para la contratación del estudio informativo que posibilite la variante ferroviaria.

Los responsables municipales, gracias a las gestiones efectuadas por su grupo político representado en Madrid, se reunieron en octubre con los máximos responsable de Adif, para exponer la necesidad que supone la integración del espacio de propiedad de Adif para el crecimiento futuro de Beasain debido a la configuración orográfica del municipio. En noviembre, se reunieron en Bilbao con responsables de patrimonio y operaciones de la zona norte de Adif, donde analizaron la viabilidad económica de la operación de trasladar de lugar la playa de vías ya que esta labor corresponde realizarla a la delegación de operaciones del norte ubicada en Bilbao.

Es ahora cuando se ha dado otro paso importante con la publicación del procedimiento de contratación para la redacción del estudio informativo sobre la variante ferroviaria que permita el traslado de la playa de vías.

[Enlace información](#)